

Projektowanie i Nadzór Dariusz Borowski

21-500 Biała Podlaska, ul. Kopernika 16/3, tel. 609 300 030

PROJEKT TECHNICZNY

**Rozbudowa Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej
na odcinku od ul. Janowskiej do ul. Terebelskiej w zakresie
budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych
wraz z infrastrukturą towarzyszącą.**

INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
OBIEKT	droga z elementami odwodnienia i oświetleniem	KATEGORIA OBIEKTU	XXV XXVI
ADRES OBIEKTU	Al. Jana Pawła II, 21-500 Biała Podlaska		
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	066101_1 Biała Podlaska		
OBRĘB	0001		
DZIAŁKI	355, 418/1, 418/2, 419/4, 419/6, 419/7		
DZIAŁKI - do podziału	403, 418/5		
DZIAŁKI - czasowe zajęcie	288/20, 288/21, 289/1, 289/11, 373/7, 419/9, 419/22, 419/26		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIEN	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. DARIUSZ BOROWSKI	drogowa LUB/0018/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. KRZYSZTOF KAPTURKIEWICZ	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	

Biała Podlaska, grudzień 2024r.

Egz. nr 1

SPIS TREŚCI

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji	3
2. Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego	4
3. Zaświadczenia o przynależności projektanta i sprawdzającego do Izby Inżynierów Budownictwa	7
I. CZĘŚĆ OPISOWA	9
1. Opis techniczny	10
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
1. Przekroje poprzeczne - skala 1:100 – rys. nr 6	14

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 725) oświadczam, że projekt techniczny:

„Rozbudowa Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej na odcinku od ulicy Janowskiej do ulicy Terebelskiej w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych wraz z infrastrukturą

towarzyszącą” jest kompletny i został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	Projektant	Sprawdzający
Drogowa		

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wytyczne do projektowania wydane przez Inwestora.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 aktualna na dzień 25.09.2023r. wykonana przez geodetę uprawnionego – inż. Piotra Gwareckiego.
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę uprawnionego – inż. Piotra Gwareckiego

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy ulicy Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej na odcinku od ulicy Janowskiej do ulicy Terebelskiej w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż jezdni Al. Jana Pawła II po jej południowej stronie oraz przy ulicy Terebelskiej w obrębie skrzyżowania z Al. Jana Pawła II.

3. ELEMENTY PROJEKTOWANE

3.1. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w miejscach charakterystycznych projektowanej drogi dla pieszych i drogi dla rowerów. Przekroje zostały pokazane na odcinkach z układem podstawowym oraz na wszystkich zjazdach. Na przekrojach pokazano granicę istniejącego pasa drogowego, granicę projektowanego pasa drogowego, lokalizację ogrodzenia istniejącego oraz projektowanego do przebudowy. Część istniejących ogrodzeń wymagających przebudowy zlokalizowane są w pasie drogowym Al. Jana Pawła II.

Humus i glebę po usunięciu należy składować i wykorzystać do wykonania zieleńców.

3.2. Odwodnienie

Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z projektowanej drogi dla pieszych i drogi dla rowerów będzie odbywał się powierzchniowo na przyległe zieleńce. Ewentualny nadmiar wody z zieleńców będzie odprowadzany do istniejącej kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wody ze zjazdów, zgodnie ze stanem obecnym tj. do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3.3. Urządzenia obce, kolizje

W obrębie prowadzonych robót występuje:

- sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć gazowa wraz z przyłączami,
- sieć ciepłownicza,
- sieć telekomunikacyjna wraz z przyłączami,
- sieć energetyczna doziemna średniego i niskiego napięcia wraz z przyłączami,
- sieć energetyczna oświetlenia ulicznego.

Roboty ziemne w obrębie istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie.

Rzędne elementów urządzeń podziemnych tj. włączów, skrzynek zasuw, należy dostosować do poziomu projektowanych nawierzchni.

W km 0+036 przewidziano przebudowę hydrantu na zieleniec poza obszar projektowanej drogi dla rowerów, zachowując skrajnie jezdni i drogi dla rowerów.

Ze względu na korektę krawędzi jezdni wraz z krawężnikami, należy wykonać przebudowę trzech wpustów ulicznych. Sposób przebudowy hydrantu i wpustów przedstawiono w projekcie technicznym branży sanitarnej.

Ze względu na zły stan techniczny, przewidziano wymianę zwieńczeń – pokryw studni telekomunikacyjnych. W km 0+277 przewidziano przestawienie słupka telekomunikacyjnego zbliżając go do projektowanego ogrodzenia.

Przewidziano wymianę i przebudowę słupów oświetlenia drogowego zgodnie z projektem technicznym branży elektrycznej. Oświetlenie to będzie również pełniło rolę doświetlenia drogi dla pieszych i drogi dla rowerów.

Do demontażu lub przestawienia poza pas drogowy przewidziano kolidujące tablice reklamowe i oznaczenia wjazdowe do stacji paliw. Zdemontowane banery należy przekazać ich właścicielom.

3.4. Zieleń

Przewidziano wycinkę części drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.

Ze względu na zachowanie widoczności przy wyjeździe ze zjazdów w km 0+028.50 oraz w km 0+083.00 przewidziano do wycinki drzewa nr 19, 31, 34 i 35. Dopuszcza się ewentualne pozostawienie tych drzew w przypadku podcięcia wszystkich gałęzi do wysokości min. 2.20 m i sprawdzeniu widoczności w terenie. Ewentualne pozostawienie tych drzew musi uzyskać pozytywną opinię Inwestora i Inspektora nadzoru inwestorskiego.

Część istniejących gałęzi drzew należy podciąć ze względu na konieczność zachowania wymaganej skrajni drogi dla pieszych i drogi dla rowerów.

Przewidziano wykonanie zieleńców poprzez humusowanie z obsianiem nasionami traw. Zieleńce należy obniżyć w stosunku do krawężników i obrzeży o 4 cm.

3.5. Oznakowanie

Oznakowanie drogi ujęto w odrębnym opracowaniu „Projekt stałej organizacji ruchu“.

W km 0+046 należy zmieść rozstaw konstrukcji wsporczej znaku E-1 tak aby zapewnić wymaganą skrajnię drogi dla rowerów.

Przyjęto szerokości przebudowywanych przejść dla pieszych zgodnie z szerokościami istniejących przejść:

- szerokość przejścia dla pieszych przez Al. Jana Pawła II – 4.00 m
- szerokość przejścia dla pieszych przez ul. Terebelską – 5.00 m

Teren budowy należy oznakować zgodnie z „Projektem czasowej organizacji ruchu“, za którego opracowanie odpowiadał będzie Wykonawca robót drogowych.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

INWESTOR	Prezydent Miasta Biała Podlaska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska		
NAZWA OBIEKTU	Rozbudowa Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej w zakresie budowy drogi dla rowerów, budowy i przebudowy drogi dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.		
ADRES	Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/POD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. K. Kapturkiewicz	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	

grudzień 2024r.

